

VENTITHERM®

avec bandes THERM, SYNTAN®
et joint de sécurité*

Description

(composition de la couche de haut en bas)

Voile PP et joint de sécurité*
Bitume élastomère (SBS)
Voile de verre renforcé
Bitume élastomère (SBS)
Recouvrement SYNTAN®
Bandes profilées en bitume autocollant à faible activation thermique (50 % de la surface)
Feuille PE

*Joint de sécurité d'Icopal, c.à.d. faces supérieure et inférieure du joint en bitume THERM à faible activation thermique, sur la face supérieure feuille de recouvrement du joint avec Cut-Lines.

Longueur du rouleau: 7,5 m
Largeur du rouleau: 1 m
Épaisseur de la couche: 4,0 mm

**Données techniques
(tests suivant EN 13707)**

Voile de verre renforcé:
75 g/m²

Résistance à la traction:
longueur/largeur
400 / 300 N/5cm

Allongement à la rupture:
longueur/largeur 2 %

Résistance au pliage à froid:
-15 °C

Résistance à la chaleur:
100 °C

Application

Couche soudable en bitume élastomère pour toitures chaudes sur construction de toiture stable et pour toutes pentes de toiture.

Décompression de vapeur garantie par les profils THERM indéformables en bitume élastomère modifié autocollant à faible activation thermique et recouvrement SYNTAN® à la face inférieure.

Sur base de cette propriété, convient particulièrement pour une composition de toiture pour nouvelle construction ou pour rénovation.

Description pour le cahier des charges et prescriptions pour la pose

m² couche d'étanchéité de toiture, 1ère couche, composée de VENTITHERM d'Icopal, couche soudable en bitume élastomère, face supérieure avec voile PP et joint de sécurité, face inférieure avec bandes THERM en bitume autocollant à faible activation thermique, recouvrement SYNTAN® et feuille PE, ép. = 4,0 mm, armature 75 g/m² voile de verre renforcé avec des fibres, souder en éliminant à la flamme la feuille PE à la face inférieure.

Les joints longitudinaux et d'about d'au moins 8 cm de large sont soudés en plein et comprimés. Le contrôle visuel de l'exécution des joints est obtenu par le bitume liquéfié qui apparaît hors du joint.

Sous réserve de modifications techniques